



Rencontre avec l'AAPSE

Jean-Michel LATTES – 23 mai 2023





Qui sommes-nous ?





RÔLE ET GOUVERNANCE

Autorité Organisatrice de la Mobilité de la grande agglomération toulousaine

- **définit** la politique des déplacements
- **organise** et **finance** sa mise en œuvre sur le territoire

4 intercommunalités



14 ÉLUS



2 ÉLUS



2 ÉLUS



2 ÉLUS



3 partenaires majeurs

MISE EN ŒUVRE





ÉTUDE CONSTRUCTION

DÉLÉGATION DE MAITRISE D'OUVRAGE

RÉALISE LES NOUVEAUX PROJETS D'INFRASTRUCTURE

EXPLOITATION






CONTRAT DE SERVICE PUBLIC AVEC LA RÉGIE DE TRANSPORTS PUBLICS DE L'AGGLOMÉRATION TOULOUSAINE

INFORME ET TRANSPORTE LES VOYAGEURS
GÈRE LE STATIONNEMENT DANS LES P+R

EXPLOITATION




DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC AVEC LE GROUPE TRANSDEV

INFORME ET TRANSPORTE LES VOYAGEURS À MOBILITÉ RÉDUITE EN SERVICE À LA DEMANDE

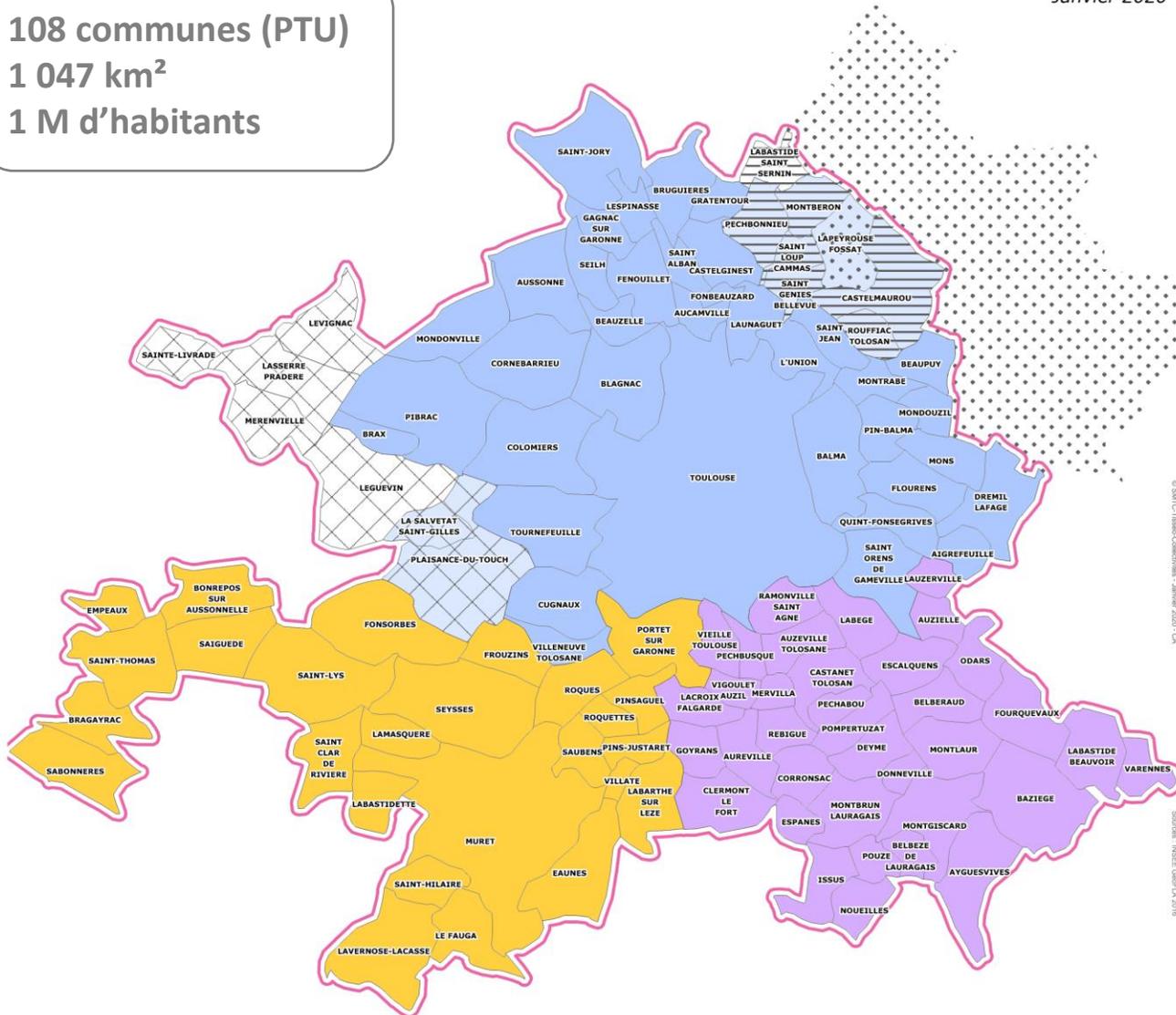




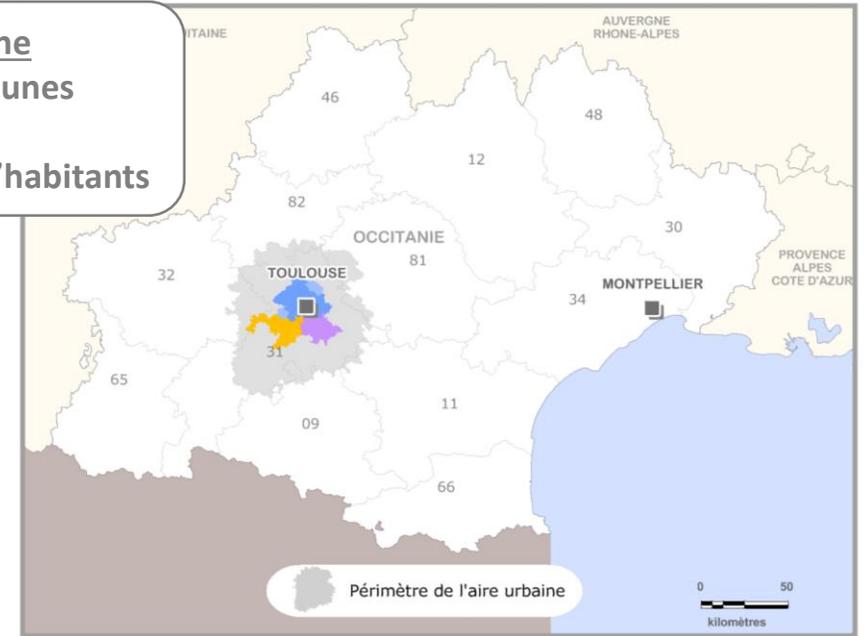
PÉRIMÈTRES D'ACTION

108 communes (PTU)
1 047 km²
1 M d'habitants

Janvier 2020



Aire urbaine
452 communes
5 380 km²
1,360 M d'habitants



Territoire du Projet Mobilités 2020-2025-2030 (Valant Plan de Déplacements Urbains)

114 communes - 1 188 km²

Etablissements publics de coopération intercommunale du ressort territorial

- Toulouse Métropole
37 communes
- Communauté d'agglomération du SICOVAL
36 communes
- Communauté d'agglomération de Muretain Agglo
26 communes
- Syndicat Intercommunal des Transports Publics de la Région Toulousaine (SITPRT)
9 communes

EPCI du SITPRT

- Communauté de communes des Coteaux de Bellevue
(7 communes dont 6 dans le SITPRT)
- Communauté de communes de la Save-au-Touch
(7 communes dont 2 dans le SITPRT)
- Communauté de communes des Coteaux du Girou
(18 communes dont 1 dans le SITPRT)



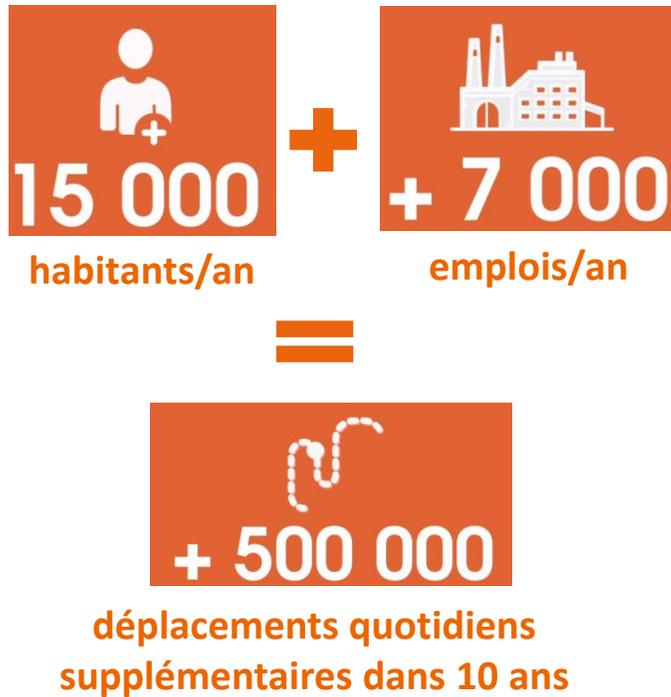


La stratégie mobilité 2020.2025.2030





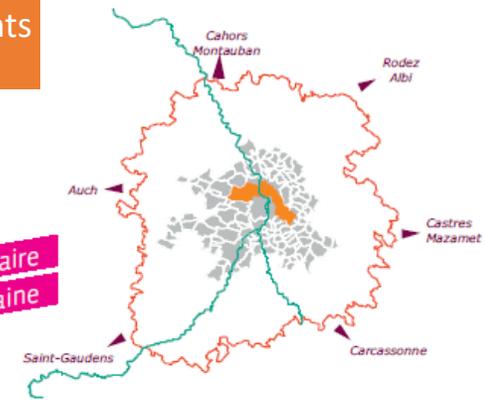
UN TERRITOIRE TRÈS DYNAMIQUE ... DES ENJEUX MAJEURS



453 communes

1,3 M d'habitants

Dans l'aire métropolitaine



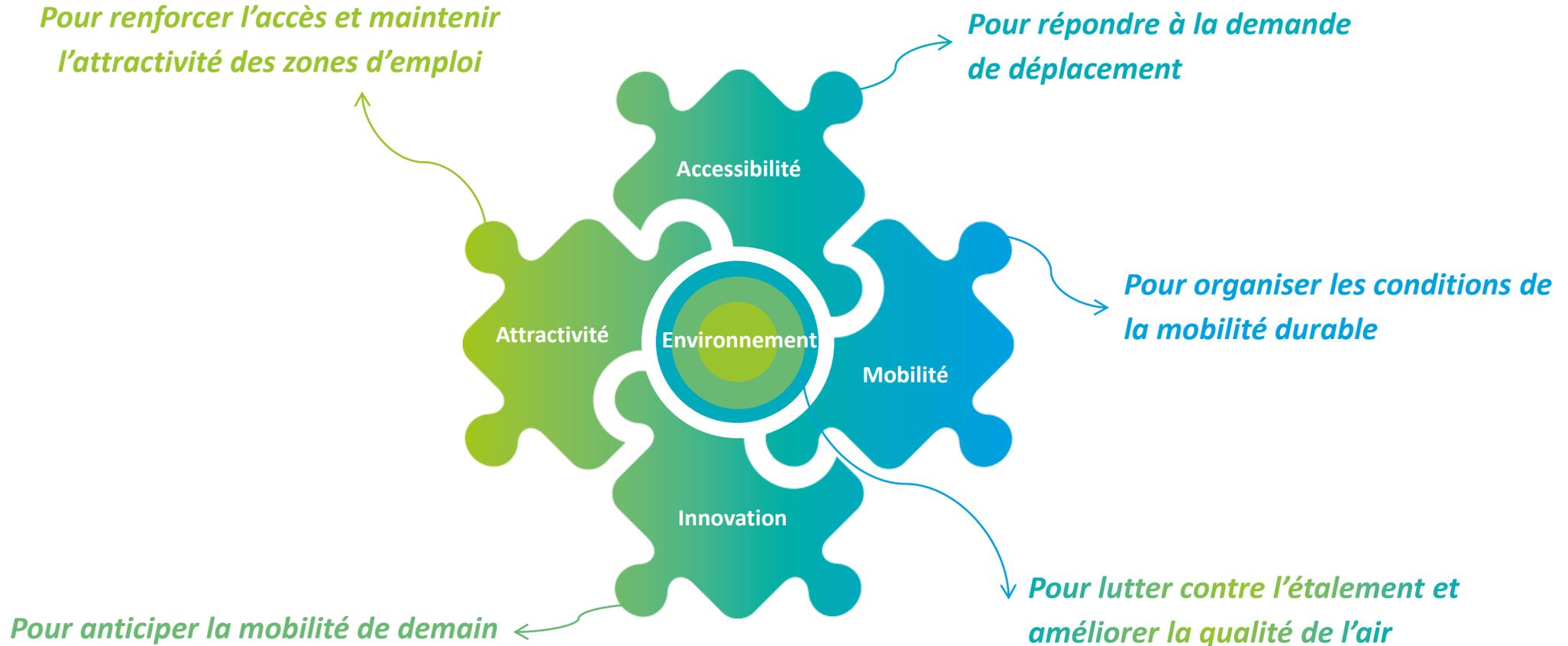
Dans la grande agglomération toulousaine

1 M d'habitants

141 communes



LES MOBILITÉS, UN SUJET AU CŒUR DES POLITIQUES PUBLIQUES





FEUILLE DE ROUTE MOBILITÉ

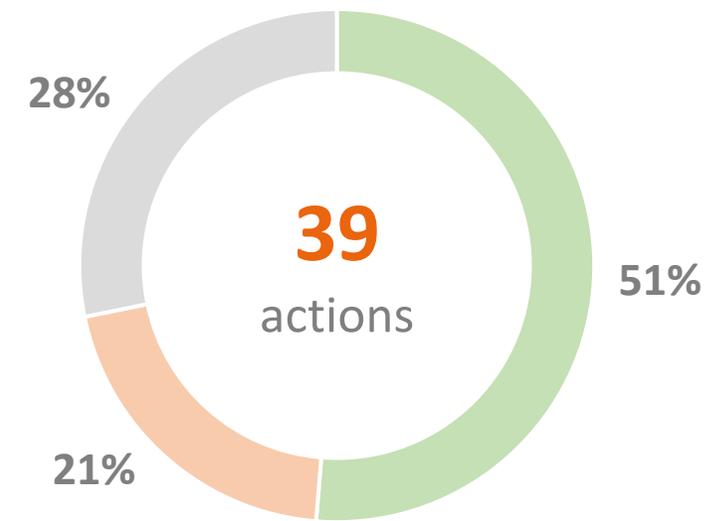
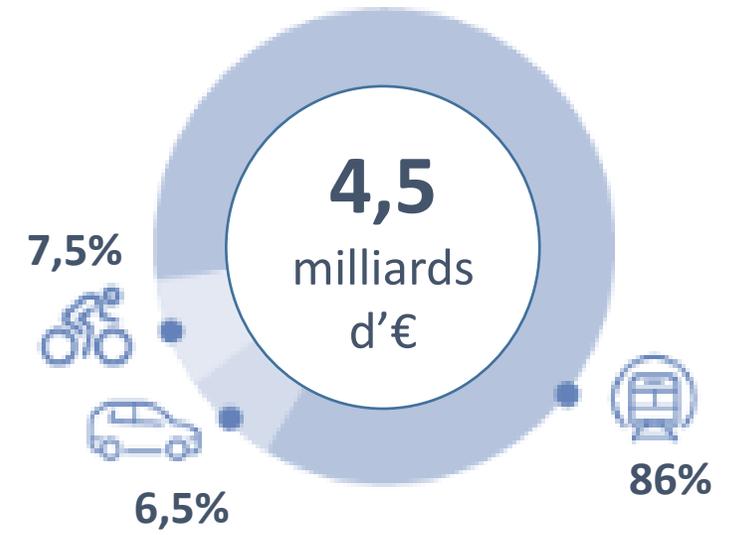
Le Projet Mobilités 2020.2025.2030

À horizon 2025 :

4,5 millions de déplacements quotidiens

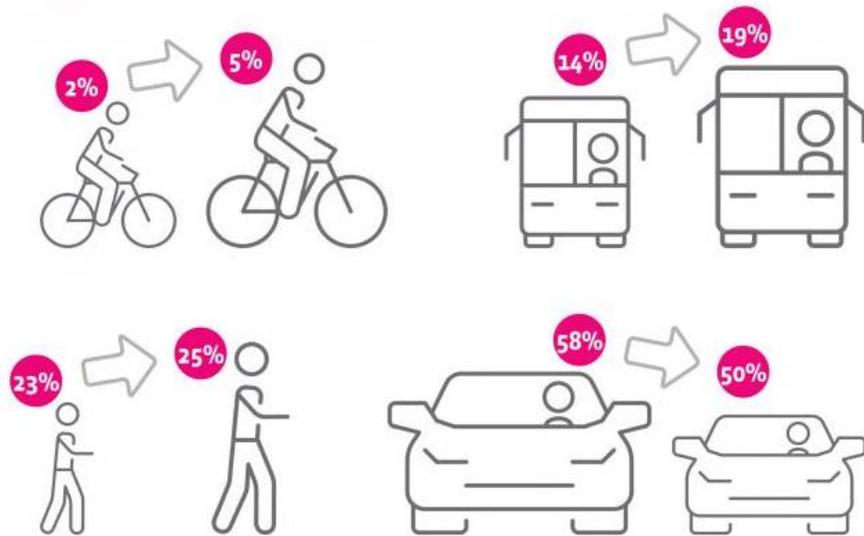
3 leviers d'actions

- Levier « report modal »
- Levier « cohérence urbanisme/mobilités »
- Levier « organisation des réseaux routiers et stationnement »



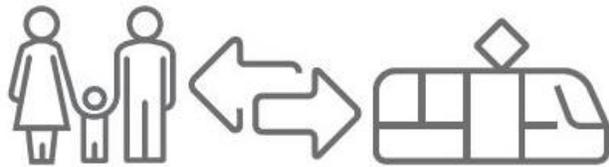
FEUILLE DE ROUTE MOBILITÉ

Des objectifs ambitieux



FEUILLE DE ROUTE MOBILITÉ

Un réseau au plus près...



Habitants* de l'agglomération desservis par le réseau structurant (métro, tram, Linéo)



*base 2013



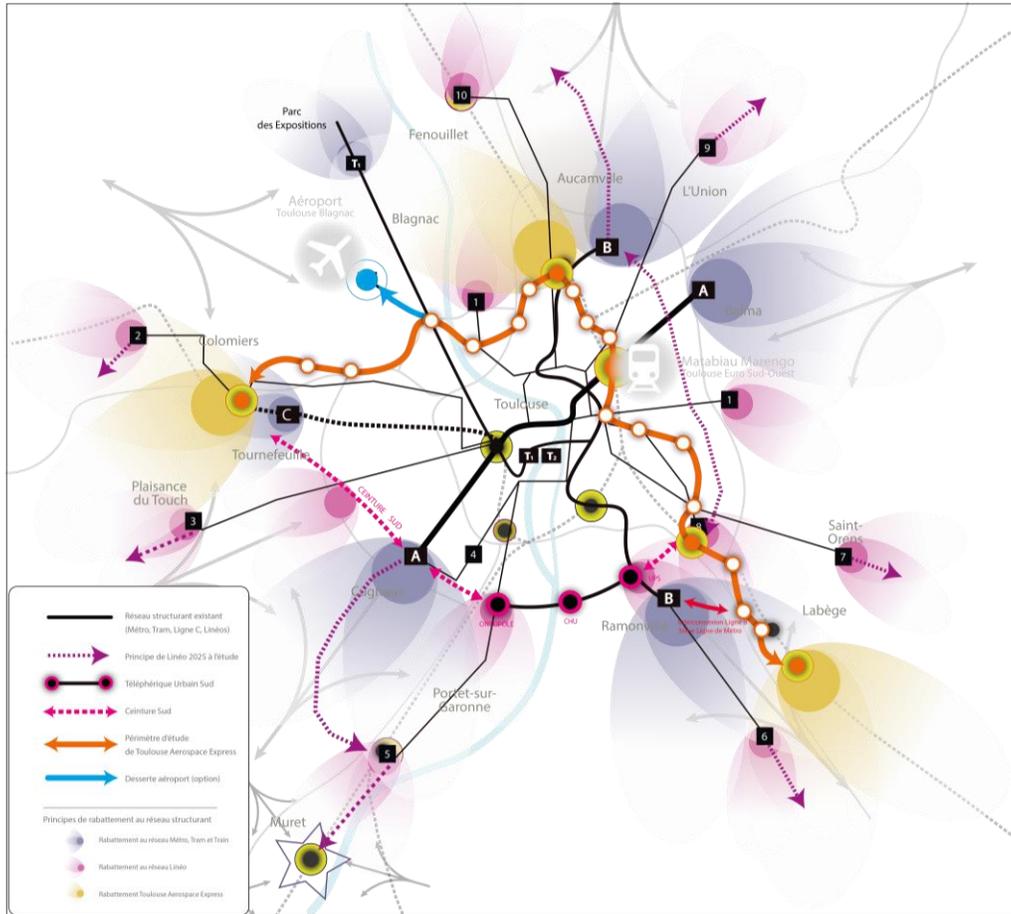
Emplois* de l'agglomération desservis par le réseau structurant (métro, tram, Linéo)



*base 2013

FEUILLE DE ROUTE MOBILITÉ

Un réseau structurant et interconnecté



- Réseau Métro : lignes A et B + future ligne C
- Tramway : lignes T1 et T2
- Réseau Linéo : 10 lignes à haute qualité de service complémentaire au réseau métro/tram
- La ceinture Sud dont Téléo
- Le réseau ferroviaire notamment son articulation avec le réseau urbain

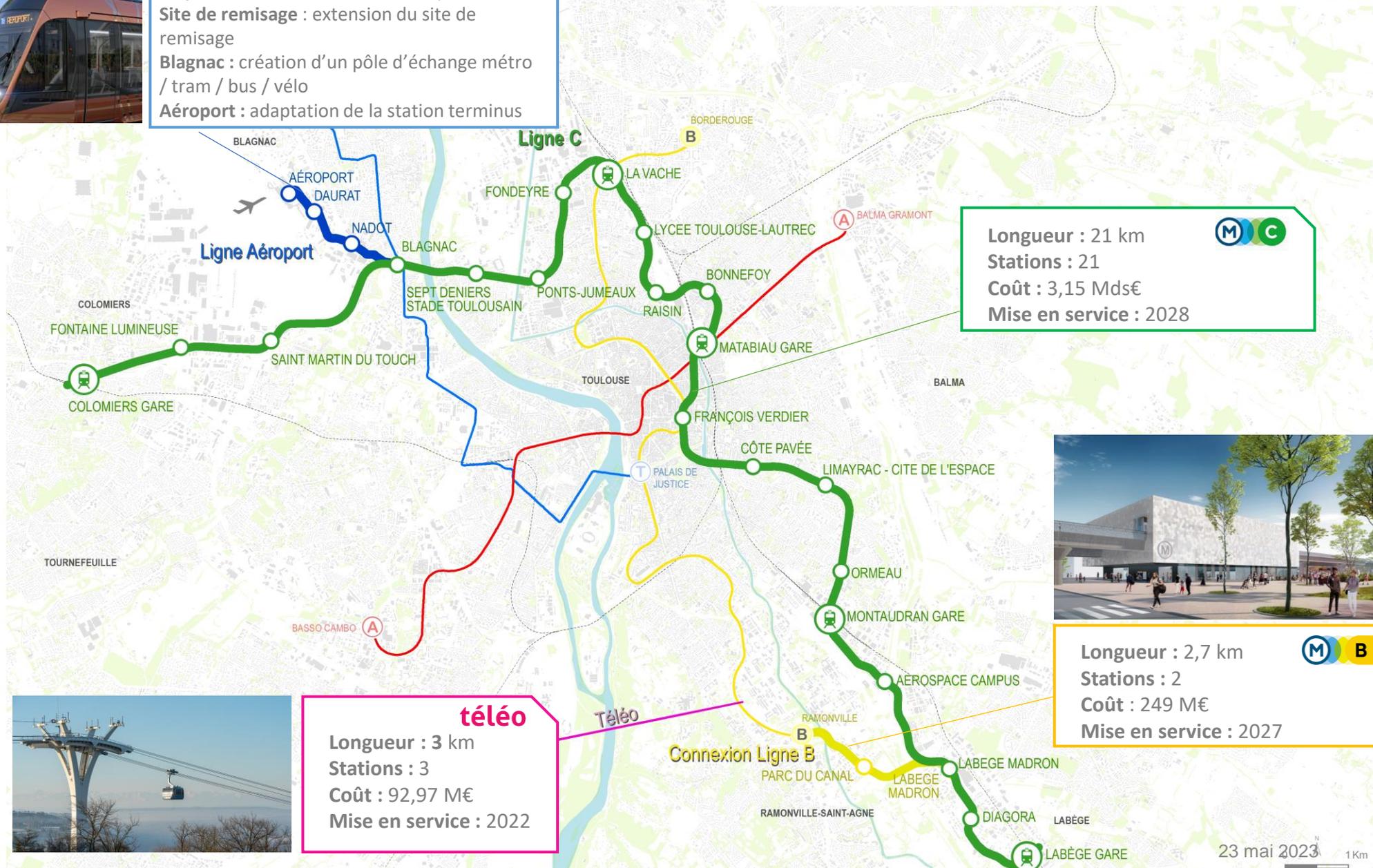


Ligne C et Connexion Ligne B





Odysseus : création d'un terminus partiel
Site de remisage : extension du site de remisage
Blagnac : création d'un pôle d'échange métro / tram / bus / vélo
Aéroport : adaptation de la station terminus



Longueur : 21 km
Stations : 21
Coût : 3,15 Mds€
Mise en service : 2028



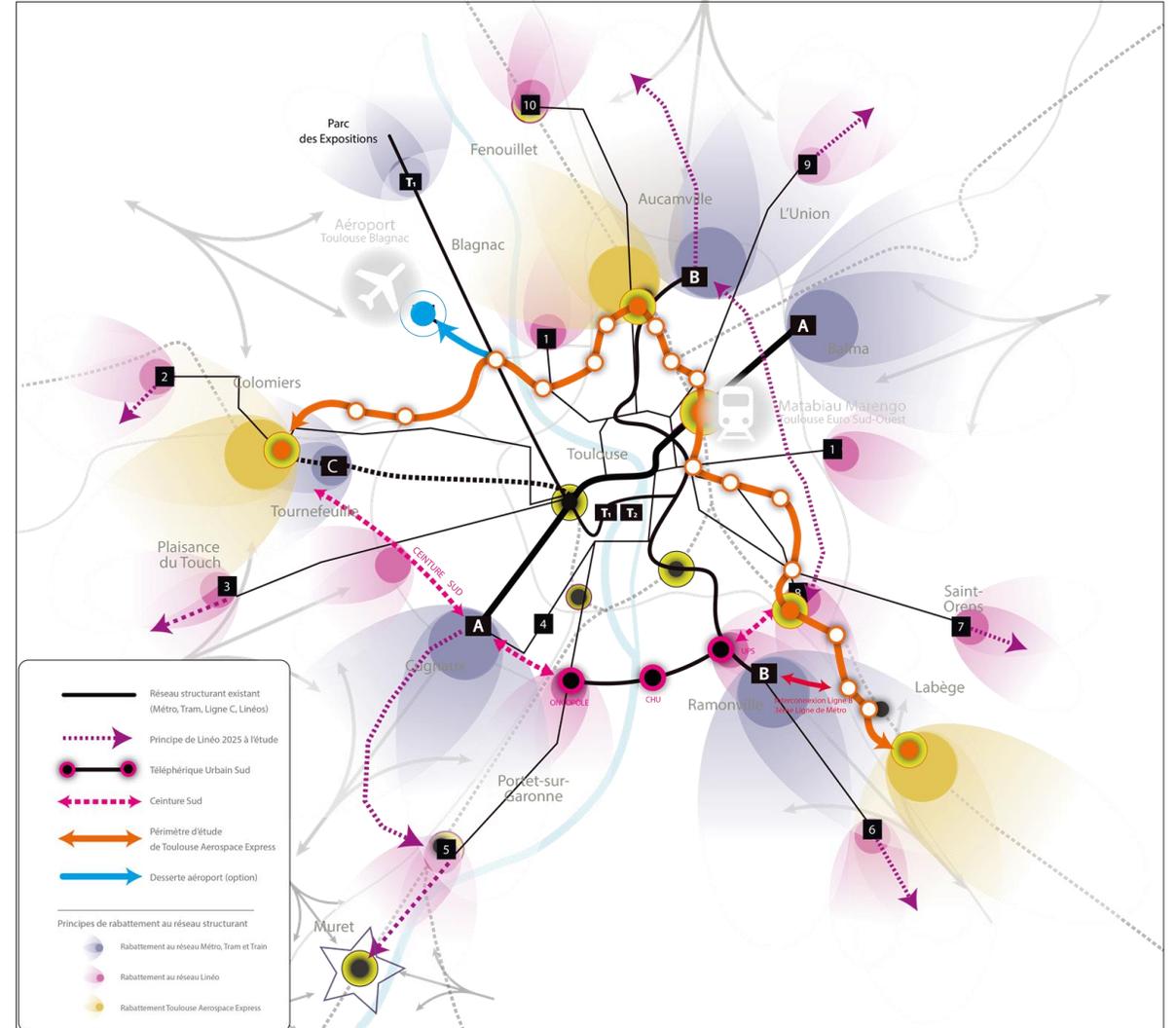
Longueur : 2,7 km
Stations : 2
Coût : 249 M€
Mise en service : 2027



Longueur : 3 km
Stations : 3
Coût : 92,97 M€
Mise en service : 2022

LIGNE C : PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Longueur** : 27 km
- **Stations** : 21
- **Fréquentation** : 200 000 voyageurs attendus par jour
- **7 pôles d'échanges multimodaux**
- **5 points d'interconnexion avec le réseau ferré régional** : Colomiers / La Vache / Marengo / Montaudran / Labège
- **Coût du projet** : 3.15Md€
- **Valeur Actualisée Nette** : + 3.5Md€
- **Période de travaux** : 2022-2028
- **Mise en fonctionnement** : fin 2028





LIGNE C : PLANNING ÉTUDES ET TRAVAUX

toulouse
métropole

2023

2024

2025

2026

2027

2028

Etudes de maîtrise d'œuvre urbaine :
Formalisation d'un plan guide

Etudes de conception des espaces publics

Aménagements des
espaces publics

Concertation organisée par Toulouse Métropole

Dépôt des Permis
d'aménager

Travaux
préparatoires

Travaux de génie civil (gros œuvre et second œuvre) des stations et ouvrages annexes

Essais



Début des travaux

Mise en service



Inauguration des
espaces publics





MATERIEL ROULANT : 27 rames ALSTOM

Un marché de 560 M€ + la maintenance



Jusqu'à 85
secondes



Intervalle
évolutif

80
km/h



Vitesse
Maximale

36
mètres



Longueur de la
rame

40
km/h



Vitesse
Commerciale



+ DE CONFORT

2,7
mètres



+ Large



Confort
thermique



+ de fluidité et de
sécurité



Entièrement
accessible





INFORMER SUR LE PROJET



Site internet



Dédié à l'opération

<https://www.projetsmetro.tisseo.fr/>

3



A partir du mois de mai
3 Maisons du métro à
Toulouse, Colomiers et
Labège



Des équipes de médiateurs sur le terrain



Réunions publiques / Evènements



Flashes information travaux à chaque étape du chantier



Signalétique sur chantier

Implanté sur le chantier ou à proximité pour **informer les riverains et usagers** sur le projet, le chantier et les guider

Des **flashes information** travaux pour informer sur les phases à venir des travaux et sur les évolutions du fonctionnement du quartier





UN PROJET À VOTRE ÉCOUTE



Adresse mail
spécifique



Un numéro
téléphonique pour
répondre aux
urgences



Service d'aide
aux riverains



Des équipes de
médiateurs sur
le terrain

**Février
2023**

Mise en place de la
commission amiable
d'indemnisation des
commerçants

0 800 744 331

Service & appel
gratuits



Le médiateur

Acteur central de l'accompagnement autour des chantiers

A l'écoute des riverains et des commerçants pour répondre aux préoccupations sur le terrain et répondre aux mails

Transmet l'information sur les évolutions du fonctionnement du chantier



CONNEXION LIGNE B : PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Longueur** : 2,7 km
500 m de tunnel sous le canal du Midi
2,2 km de viaduc
- **Stations** : 2
- **Fréquentation** : 14 000 voyageurs par jour
- **Fréquence** : 5 min en heure de pointe
- **Temps de parcours** : 3'30 min
- **Coût du projet** : 249 M€
- **Période de travaux** : 2022 - 2027
- **Mise en fonctionnement** : 2027



Insertion dans l'environnement

Vue extérieure

Vue intérieure

**Station
Parc du Canal**



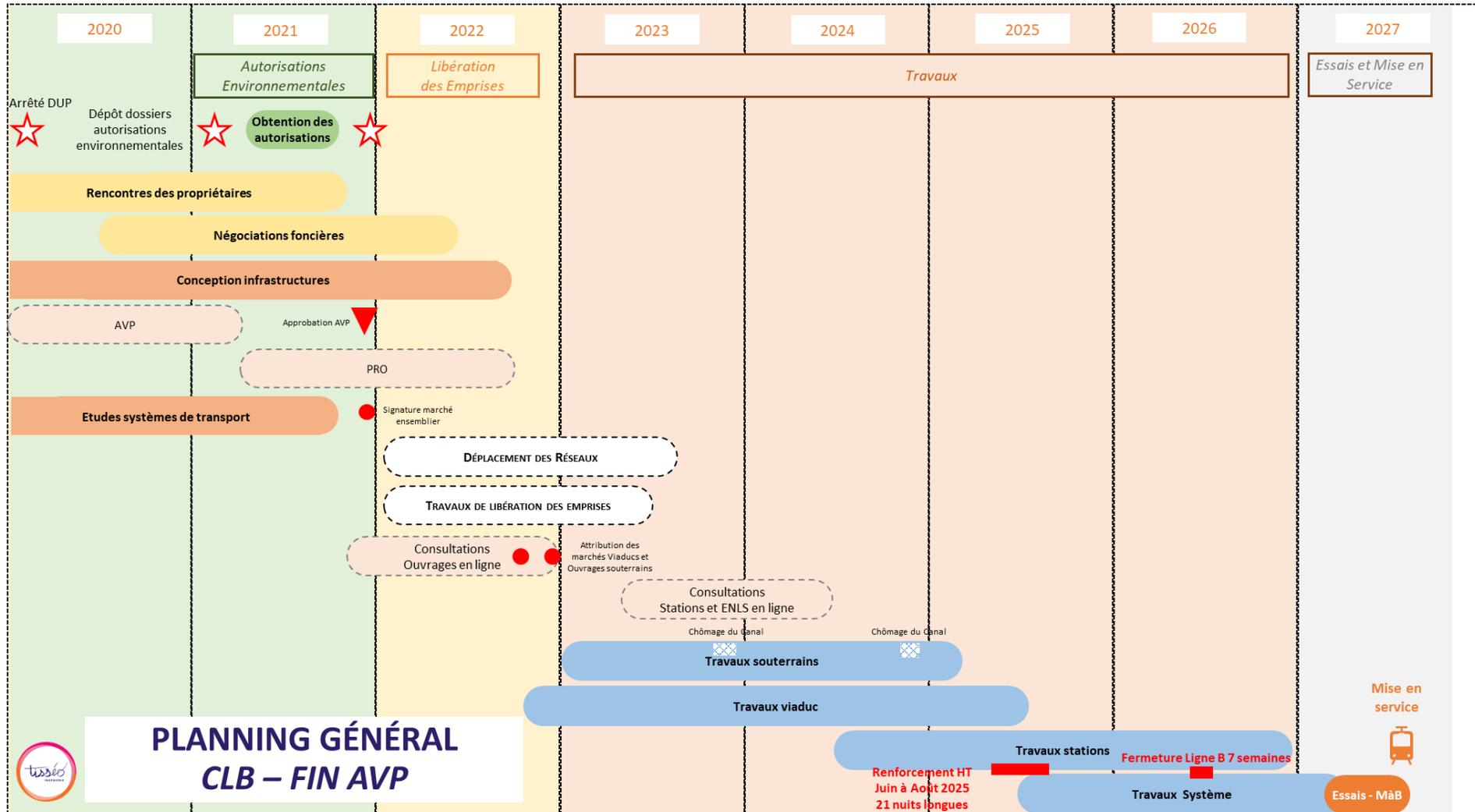
**Station
Labège Madron**



Viaduc CLB



CONNEXION LIGNE B : CALENDRIER DES TRAVAUX





STATION PARC DU CANAL





tisseo-collectivites.fr

